

Verkaufsdokumentation Gruno 38M Mira

Boot mit Charme und Geschichte



Gruno Classic 38M, BJ 2008, Stahl, Multiknickspant, Cat. B

Die Mira war für uns über viele Jahre weit mehr als nur ein Schiff. Sie hat uns zuverlässig auf Kanälen, Seen und Flüssen durch Holland, Belgien, Deutschland, Frankreich und Polen begleitet und uns viele schöne und unvergessliche Reisen ermöglicht. – Mit zunehmendem Alter stellen wir jedoch fest, dass wir uns an Bord nicht mehr mit derselben Sicherheit bewegen wie früher. Darum haben wir uns entschlossen, Mira in neue Hände zu geben.

Wir wünschen uns für Mira neue Eigentümer, welche ihre solide Bauweise, ihre grosszügigen Platzverhältnisse und ihren besonderen Charme ebenso schätzen wie wir.

Verkaufspreis:

Euro 190'000 (50% Verkaufspreis 2008), CHF 175'000,
EU-MwSt.-Nachweis vorhanden

Bewährt auf vielen Gewässern

Schiff gefahren

- auf Kanälen in Holland, Belgien, Deutschland und Frankreich;
- auf Seen in Holland und Deutschland (Mecklenburgische Seenplatte)
- auf Flüssen in Holland, Polen (Oder) und Deutschland (Mosel, Rhein, Neckar);
- im Salzwasser der Ostsee, im Süden von Holland und in den Mündungen von Ems und Weser

Abmessungen und Bauweise

Länge: 12,4 Meter

Breite: 4,10 Meter

Tiefgang: 1,10 Meter

Höhe über Wasser: 3,50 Meter, 3,10 Meter ohne Verdeck, minimal 2,60 Meter

Stahlrumpf verstärkt

Schiff 2008 von Gruno gebaut als Vorzeigeobjekt (an Messen ausgestellt)

Ausrüstung, Antrieb

Motor: Iveco-Diesel, 6 Zylinder, 150 PS, elektrische Bedienung

Bug- und Heckstrahlruder: 5,5 kW, Batterie je 120 Ah

Dieseltank: 400 Liter (2x200 Liter)

(alle Batterien ersetzt 2025)

Ausrüstung, Elektrik

Akkulader, 24V

Umformer, 24V, 5 kW

Bordbatterie: 400 Ah (ersetzt: 2020)

24V Alternator, zusätzlich

Ausrüstung Cockpit (kein Innenfahrstand)

Funk

Kartenplotter

Tiefenmesser und Geschwindigkeit

Magnetischer Kompass und Ruderstandanzeige

Autopilot

Anker-Fernbedienung

Mobile Fernbedienung für Heck- und Bugstrahlruder, zusätzlich

Deckwasseranschluss: Frischwasser oder mit Pumpe für Hafenwasser

Fenderhalter für vier Fender

Ausrüstung Schiff

Davits (z.Z. nicht montiert)
Anker mit elektrischem Antrieb
Frischwassertank: 500 Liter (2x250 Liter)
Schwarzwasser: 200 Liter, mit Entleerungspumpe
Grauwasser: 180 Liter, mit Entleerungspumpe
Heckdusche kalt und warm
Gasalarm

Erneuerungen

Neulackierung Winter 2019/20, Erneuerung Antifouling 2026
Bimini neu 2020
Deck Teak, Erneuerung 2022

Innenraum

Salon: Salontisch und Sitzgelegenheit für 5 -7 Personen, Kunstleder
Küche: Gasherd mit Dunstabzug, Kühlschrank
Essbereich und Büro
Gästekabine mit separater Toilette, WC (elektrisch)
Eignerkabine
Toilette mit WC (elektrisch)
Dusche, separat
Warmluftheizung

Eigner

Annemarie und Mario Schönenberger
Steigstrasse 11a
5426 Lengnau AG
Tel: +41 76 488 21 24

Impressionen



Cockpit



Typenschild



Dieselmotor



Salon backbord



Salon steuerbord



Salon gesamt



Küche



Essbereich



Achterkabine, Eignerkabine



Gästekabine vorn



Gästetoilette, vorn



Toilette achtern



separate Dusche



Deckerneuerung, Frühjahr 2022



Transport von Holland (Maas) nach Deutschland (Mosel), Frühjahr 2025