



Fahrt über das Wattenmeer



Ein Vortrag von Paul Hasler, am 22. Februar 2019 im Hotel Zofingen.

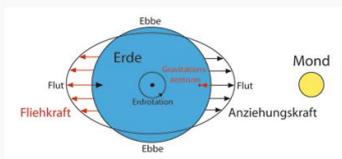
Wie eigentlich immer, gab es zuvor einen Apéro, offeriert vom Schleusenverein. Peter Morgenthaler begrüßte, Paul Hasler im «Ostfriesenhemd», sowie die 41 interessierten svch-Mitglieder, darunter auch einige neue Mitglieder und Gäste.



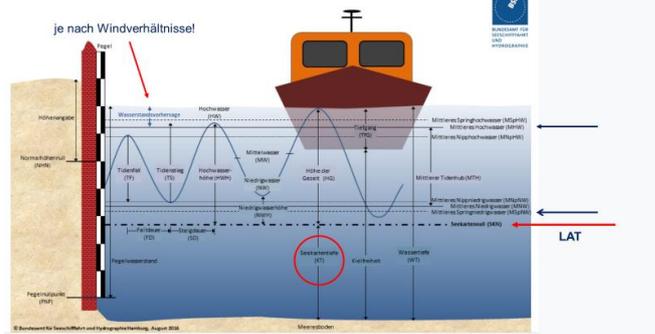
Im Sommer 2018, nach ausgiebiger Vorbereitung, Schulung und Prüfung, befuhren **Bernadette und Paul Hasler** das Wattenmeer mit ihrer Valkflet 11.90, von **Delfzijl in Holland**, über **7 ostfriesische Inseln**, nach **Bremerhaven in Deutschland**.

Ebbe und Flut = Gezeiten

- sind abhängig von der Stellung des Mondes und der Sonne zur Erde
- Tidenhub (Tiede-Zeit) Unterschied zw. Hochwasser HW und Niedrigwasser NW
- Zeitabstand zweier aufeinanderfolgender HW ca. 12 h 25 min
- Referenzniveau HW / NW ist das Seekatrennull SKN

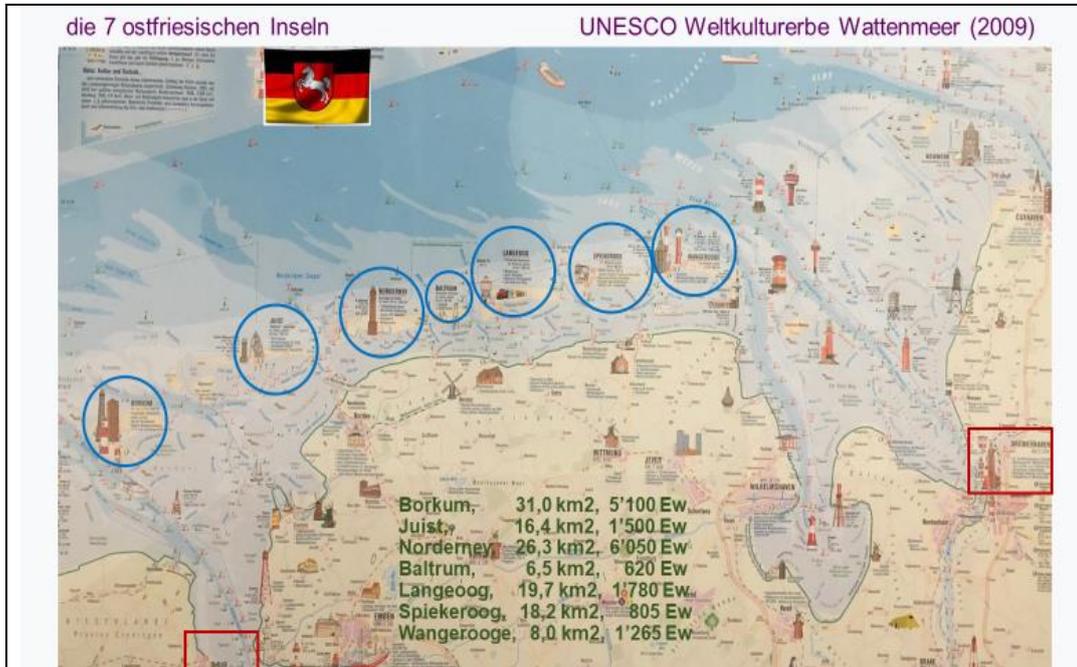


je nach Windverhältnisse!





Wichtig waren eine gute Vorbereitung und Planung mit gültigen Seekarten.
Gezeiten, Ebbe und Flut, Windeinfluss auf Wasserstand, Wind zieht Wasser ab, oder bringt Wasser, Fahrwasserzeichen, Pricken, Leuchttürme, Tonnen, Feuerschiffe und reger Fährverkehr, mussten laufend beachtet werden.



Die Zuhörer folgten dem spannenden Vortrag mit grossem Interesse...
...einige, wie Hochseesegler, kannten die Probleme bereits bestens, doch besteht im Wattenmeer, zwischen den Inseln, oft kaum eine Möglichkeit des Ausweichens, wenn man sich verschätzen oder verrechnen sollte.



schleusenverein.ch



Peter Morgenthaler bedankt sich bei Paul Hasler für die spannenden Ausführungen und Erfahrungen.

Ebenfalls ging ein Dankeschön an das Hotel Zofingen, an Fränzi & Ruedi Günthardt, wie auch an das Personal.

22.02.2019 / RL