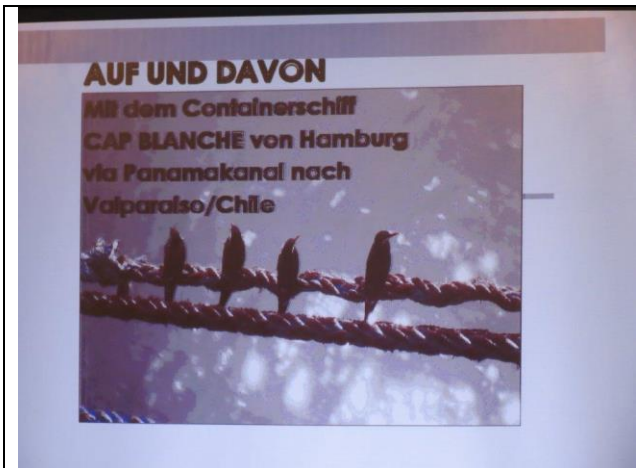


Bericht zum Vortrag von Hans Gilgen, ehemaliger Rheinschiffer, vom 14. Februar 2014:

Containerschiffahrt auf den Weltmeeren

AUF UND DAVON, mit dem Containerschiff **CAP BLANCHE** von Hamburg via Panamakanal nach Valparaiso in Chile...

Hans Gilgen



23 interessierte Mitglieder des Schleusenverein.ch folgten den Erzählungen und Erlebnissen von Hans Gilgen, welcher mit viel Begeisterung von der Fahrt auf dem Containerschiff CAP BLANCHE von Hamburg via Panamakanal nach Valparaiso in Chile, berichtete.

Es fehlten nur das Dröhnen der Motoren und der Geruch nach Diesel...
...sonst wären wohl einige der Seekrankheit erlegen...

Zum Schiff:

Eigner: Reederei Harmsdorf Hamburg, Charterer: Hamburg Süd,
Vollcontainerschiff, Baujahr 2006 in Wismar D
Länge: 221,60 Meter, Breite: 29,80 Meter, Tiefgang: 11,40 Meter
Geschwindigkeit: max. 21 Knoten (x 1852 = 38,90 Km pro Stunde)

Maschine: MAN mit 29'600 PS, 108 U/min. / 5-Blattschraube mit 7 Meter Durchmesser.
4 Dieselgeneratoren MAN mit 1 x 950 KW und 3 x 1400 KW
Verbrauch pro Tag bei 21 Knoten: Ca. 82 Tonnen Schweröl, auf 141 Grad erhitzt vor der Einspritzung.
Bugstrahler mit 1500 PS

Frischwasser: 20 Tonnen werden pro Tag aufbereitet,
Gesamtes Abwasser geht gereinigt über Bord.
Bordegene Verbrennungsanlage.

Wasser-Ballast in Tanks in Doppelböden zum Gewichtsausgleich: 10'353 Tonnen.
3 Stück 45-Tonnen-Krane, elektrisch.

Flagge: Antigua & Barbuda



Auf der Elbe ging die Reise in Richtung Nordsee, durch den English Channel in den Atlantik in südlicher Richtung auf die Azoren zu...

...wo zwischendurch die hohen Wellen für Bewegung auf dem Schiff sorgten.

Das Zwischenziel war der Panama-Kanal mit 80 KM Länge.

Die Eröffnung erfolgte am 14. August 1914, das millionste Schiff hat den Kanal am 4. September 2010 durchquert...

Die CAP BLANCHE bezahlte für die Durchfahrt 150'000 USD.

Einnahmen pro Jahr belaufen sich etwa auf 1,2 Milliarden USD...

Zurzeit, seit dem letzten Ausbau, können Schiffe mit 294 Meter Länge, 32,2 Meter Breite und 12 Meter Tiefgang, den Panama-Kanal nutzen.

Bereits für dieses Jahr laufen seit längerer Zeit Ausbaurbeiten, Kosten rund 2,5 Milliarden USD, mit dem Ziel, Schiffe mit 366 Meter Länge, 49 Meter Breite und Tiefgang von 15 Meter, durchfahren zu lassen.

Um die vielen Erlebnisse auf hoher See mitzubekommen, lohnt es sich jedenfalls, an einem solchen Vortrag dabei zu sein, welcher auch künftig, jeweils im Jahresprogramm auf der Homepage des svch, wie alle svch-Anlässe, ausgeschrieben sein wird.

Wir hoffen sehr, dass uns Hans Gilgen auch in kommenden Jahren mit seinen Containerschiff-Erfahrungen zu berichten weiss...



...Und Peter Morgenthaler bedankte sich beim Redner und wies auf kommende Anlässe hin.

Für Interessierte an solchen Reisen hilft folgender Link:

<http://frachtschiffreisen-pfeiffer.de/>

Wir bedanken uns wiederum bei Ruedi Günthardt, welcher uns freundlicherweise den Saal und die Infrastruktur zur Verfügung gestellt hatte.

14.02.2014 / RL

